

Chapitre : G3A – Mers et océans : un espace maritimisé

Mots de vocabulaire à maîtriser : Littoralisation, Marée noire, Réchauffement climatique, États circumpolaires.

Repères géographiques à connaître :

De nommer et localiser les grands repères géographiques suivants :

- Principaux océans et mers.
- Lieux stratégiques (détroits, canaux).
- Façades maritimes et principaux ports.
- Grandes routes maritimes

Résumé de la 1^{ère} partie

Le commerce maritime est une pratique ancienne qui s'est développée en parallèle de la construction navale. Les grands explorateurs (Colomb, Gama) sont à l'initiative de nouvelles routes commerciales.

Ce commerce se centre sur des points stratégiques : les canaux, les détroits, les façades maritimes.

Deux canaux ont été percés afin de réduire le temps du transport des marchandises par voie maritime. Le canal de Suez relie la mer Rouge à la mer Méditerranée. Il voit le jour en 1869, d'une longueur de 190kms, il accueille aujourd'hui 8% du trafic maritime mondial. L'Égypte a tiré plus de 5,5 milliards de dollars de l'exploitation de ce canal.

Le canal de Panama relie l'océan Atlantique à l'océan Pacifique. Il voit le jour en 1914 et permet d'économiser 12 000 kms de trajet. 5% du trafic maritime mondial passe par les 77 Kms de ce canal. Ces deux canaux sont des points névralgiques du commerce maritime mondial et il faut sans cesse les moderniser afin de renforcer leur capacité car ils connaissent des phénomènes de saturation.

Les détroits sont véritables goulets d'étranglement naturels et leur gestion est stratégique. Certains pays tentent parfois d'exercer des pressions, des menaces, pesant sur le commerce maritime mondial.

Les façades maritimes sont des espaces qui concentrent des ports. On distingue 3 grandes façades maritimes mondiales : Northern Range, la Mégalopolis, la façade Asie-Pacifique.

Aujourd'hui, 85% du commerce mondial passe par la voie maritime, 9% par la route, 5% par le train et 1% par l'avion. On estime qu'un million de navires se déplacent et transportent environ 11 milliards de tonnes de produits. Sur ces marchandises, 40% sont des produits en vrac comme des minerais et des céréales, 32% des hydrocarbure et 27% des marchandises.

Résumé de la 2^e partie

L'Asie et le Moyen Orient dominant le commerce maritime mondial. C'est dû au dynamisme économique de la Chine du fait de sa capacité à construire des ports modernes et ses capacités de production. Le port de Shanghai par exemple dispose d'un port en eaux profondes, à l'embouchure du fleuve Yangtze. 650 millions de tonne de marchandises transitent par ce port chaque année. Sur les 20 plus grands ports commerciaux en 2016, 15 sont asiatiques (dont 9 chinois). Avec cette concentration d'activités et de population sur les côtes, on peut parler de littoralisation.

Quelques détroits sont sources de tensions :

- Le détroit de Malacca, large de 30kms, est saturé, il concentre entre 15 et 20% du trafic mondial.

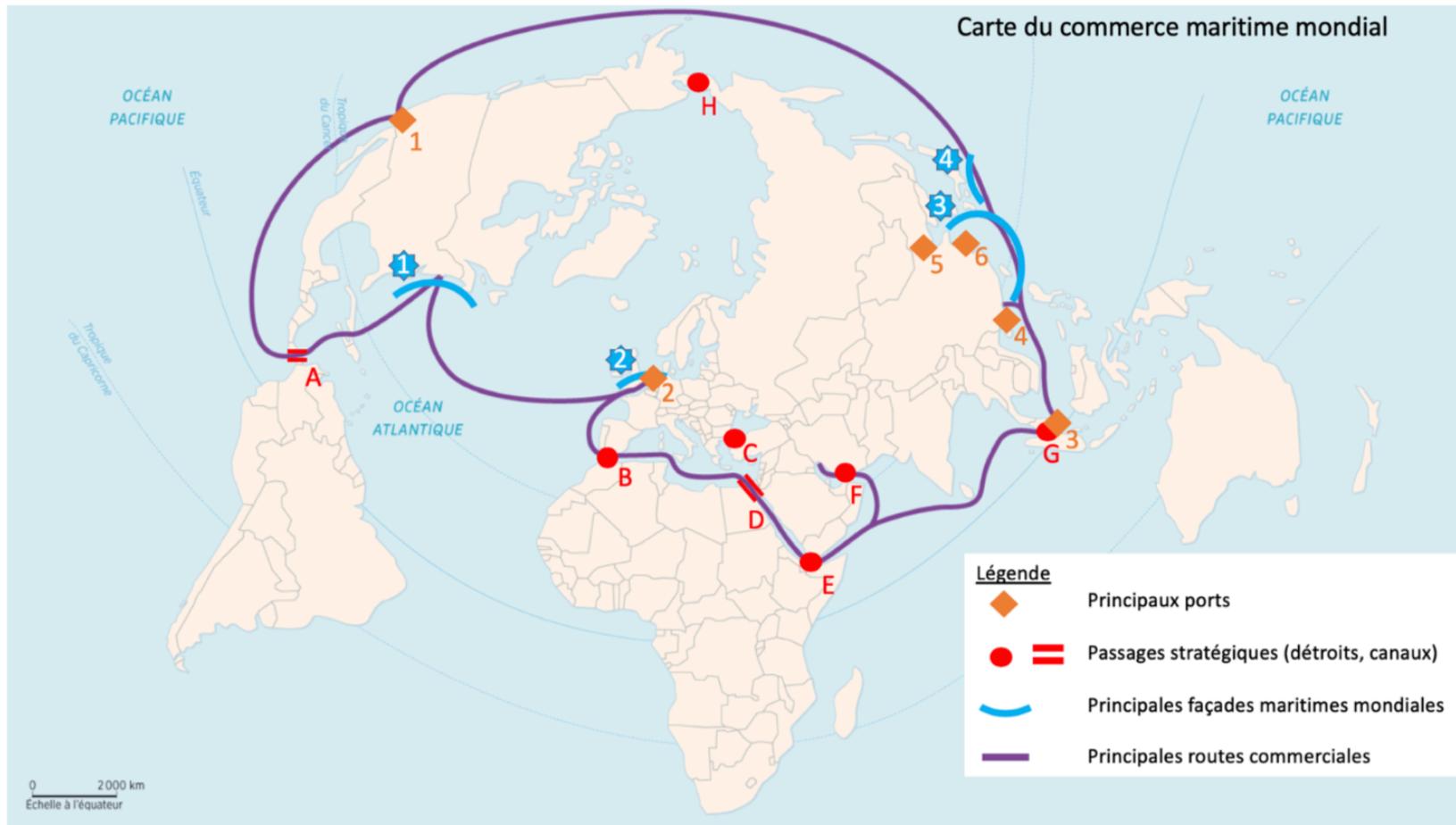
- Le détroit d'Ormuz est source de tension entre Oman et l'Iran. Il voit transiter 30% du pétrole mondial et les pétroliers subissent régulièrement des attaques que certains spécialistes attribuent à l'Iran.

- Le détroit de Bad-el-Mandeb est en proie à de nombreux actes de piraterie.

Résumé de la 3^e partie

Face à la saturation des routes maritimes existantes, les États et les armateurs privés tentent d'utiliser de nouvelles routes maritimes. Le réchauffement climatique et la fonte de la banquise offrent de nouvelles voies pour le commerce international.

En 2017, la route transpolaire a été inauguré mais elle n'est pas encore accessible à tous les bateaux. Le passage du nord-ouest, le long des côtes américaines, canadiennes et danoises est ouvert. Le passage du nord-est, le long des côtes russes est ouvert de mai à octobre, il permet de diminuer d'un tiers le temps de trajet entre l'Europe et l'Asie. L'ouverture de l'Arctique au commerce international est un enjeu géopolitique majeur car on estime que 25% des ressources en hydrocarbures mondiales y seraient encore stockées. Mais l'Arctique est un milieu fragile. Les espaces animales et végétales sont déjà soumises à la fonte de la banquise qui modifie les écosystèmes... une marée noire serait donc catastrophique. Enfin, tous les États circumpolaires (Norvège, Danemark, USA, Islande, Canada et Russie) demandent une extension de leurs eaux territoriales, ils pourront ainsi librement exploiter d'éventuelles ressources en hydrocarbures.



Les principaux ports :

- 1 : Los Angeles
- 2 : Rotterdam
- 3 : Singapour
- 4 : Shenzhen
- 5 : Tianjin
- 6 : Shanghai

Les passages maritimes stratégiques :

- A : Canal du Panama
- B : Détroit du Gibraltar
- C : Détroit du Bosphore
- D : Canal de Suez
- E : Détroit du Bad-el-Mandeb
- F : Détroit d'Ormuz
- G : Détroit de Malacca
- H : Détroit de Béring

Les façades maritimes :

- 1 : Mégalopolis
- 2 : Mer du Nord
- 3 : Chine orientale
- 4 : Mégalopole japonaise