

## H1 - Le XVIIIe siècle : Expansions, Lumières, Révolutions

### H1A - Bourgeoisie marchandes, négoce internationaux et traites négrières au XVIIIe siècle

#### Introduction

Le XVIIIe siècle se caractérise par l’essor (=le développement) du commerce maritime. Il profite aux grandes puissances européennes. Sur quoi repose l’essor du commerce maritime, en Europe, au XVIIIe siècle ?

#### I. Comment le développement du commerce maritime enrichit-il les puissances européennes au XVIIIe siècle ?

##### A. Bordeaux, un port important au XVIIIe siècle

#### Activité 1 – Le port de Bordeaux

1°) Décrivez l’emplacement du port de Bordeaux (Où est-il en France ? Quel océan borde-t-il ? Quel fleuve lui permet-il de communiquer avec l’intérieur du territoire ?)  
*Bordeaux se situe en France sur la côte atlantique, dans l’estuaire de la Garonne.*

2°) Quels espaces le navire *Comte de Vergennes* permet-il de relier ? Localisez-les à l’aide de la carte p.20-21.  
*Il met en relation Bordeaux avec Saint-Domingue.*

3°) Complétez le tableau suivant.

Produits transportés au départ de Bordeaux	Produits transportés à son arrivée au port de Bordeaux
- Vin - Poisson - Alcool	- Café - Sucre - Cacao

4°) Le port de Bordeaux a-t-il des relations avec le reste du continent européen ? Justifiez votre réponse.

*Bordeaux est en relation avec tous les autres ports européens en particulier ceux de Hollande et d’Angleterre.  
De même, dans les produits en partance de Bordeaux, on peut voir que Bordeaux est en contact avec son arrière-pays (Agen, les vignobles bordelais...) grâce notamment à la Garonne.*

5°) Quel commerce prend de plus en plus d’importance dans les échanges avec le port bordelais tout au long du XVIIIe siècle ?

*C’est le commerce des esclaves qui ne cesse de progresser tout au long du XVIIIe siècle à tel point que le roi décide d’exempter Bordeaux des taxes sur les esclaves.*

**6°) Bordeaux est-il le seul port atlantique à se développer au XVIIIe siècle ? Justifiez votre réponse.**

*Non, de nombreux ports se développent à cette époque notamment en Angleterre (Liverpool et Londres), en Hollande (Amsterdam, Rotterdam) mais aussi en France (Nantes).*

A l'image de nombreux ports européens au XVIIIe siècle, Bordeaux connaît un développement important. Cet essor est dû aux activités de son port. Ce dernier participe aux échanges avec l'Amérique du Nord mais aussi avec les autres ports européens et avec le reste du continent. Le port constitue un carrefour permettant de redistribuer et d'échanger divers produits comme le vin, le poisson, le café, le sucre et les esclaves (le port de Nantes est le premier port négrier français)...

**B. Les acteurs du commerce maritime dans une ville portuaire**

**Activité 2 – Les acteurs du commerce maritime**

**1°) Présentez en quelques lignes François Bonnafé**

*C'est un jeune bordelais né en 1723 et mort en 1809. C'est un armateur et négociant spécialisé dans le commerce du café, du sucre, des grains et du vin avec les Antilles. Il est très fortuné.*

**2°) Doc 5 p.25 – Complétez le tableau suivant.**

<b>Quels sont les activités marchandes de François Bonnafé ?</b>	<i>Il pratique le commerce atlantique.</i>
<b>Pourquoi peut-on dire que c'est un négociant ?</b>	<i>Marchand qui fait du commerce en grande quantité et à l'échelle internationale.</i>
<b>Qu'est-ce qu'un armateur ?</b>	<i>Personne qui possède et équipe des navires.</i>

**3°) Qu'est-ce qui symbolise sa réussite personnelle ?**

*Il est extrêmement riche comme le prouve ses 23 maisons.*

**4°) Qu'est-ce qu'une compagnie de commerce ? Quelles sont ses missions ?**

*C'est une association de commerçants qui détient le droit de commercer avec certaines parties du monde. Elle a pour mission d'échanger des biens mais aussi de démontrer la puissance de son pays.*

Avec le développement du commerce maritime dans les villes portuaires se développent des métiers spécialisés : les négociants et les armateurs. Certains s’enrichissent et constituent un groupe social : la bourgeoisie marchande. Parmi ceux ayant le plus réussi, certains seront anoblis par le roi. De plus, les compagnies de commerce jouent un rôle important car elles contribuent au développement des échanges et à la concurrence entre les différentes puissances maritimes européennes.

## II. Pourquoi le commerce des esclaves et des produits coloniaux constituent-ils un élément fondamental des économies européennes ?

### A. Les circuits et l’importance du commerce colonial

#### Activité 3 – Colonies et routes commerciales

##### 1°) Qu’est-ce qu’une colonie ?

*C’est un territoire possédé et administré par une puissance étrangère.*

2°) Carte p.16-17- Dans la première colonne du tableau, indiquez les grandes puissances coloniales européennes.

3°) Carte p.16-17- Dans la deuxième colonne du tableau, indiquez les noms des colonies qu’elles possèdent.

4°) Carte p.16-17- Dans la troisième colonne du tableau, indiquez les principaux ports de ces puissances.

5°) Carte p.16-17- Dans la quatrième colonne du tableau, indiquez deux produits échangés avec ces colonies.

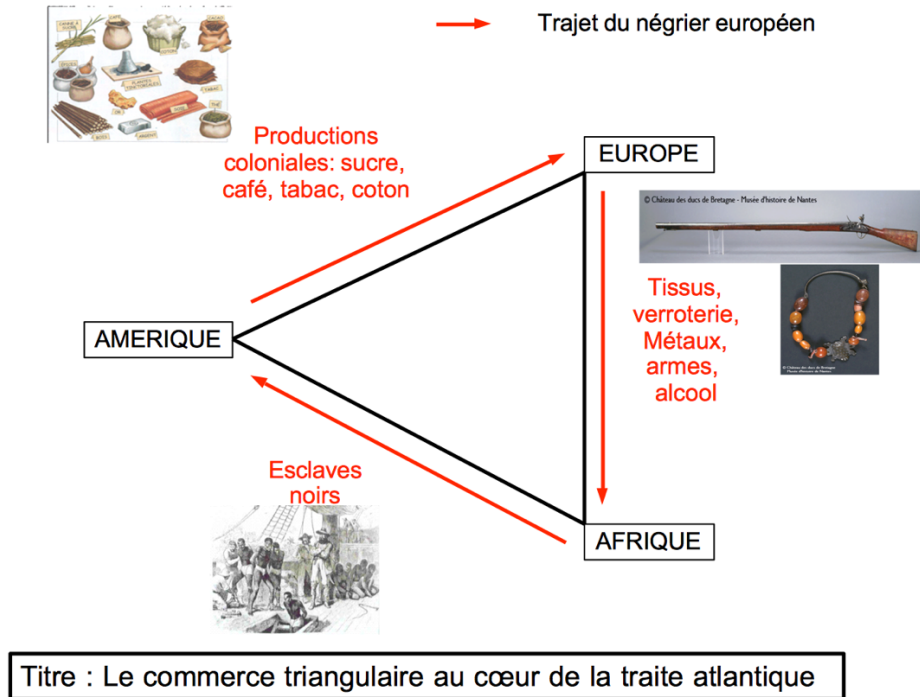
##### 6°) Carte p.16-17- Quelles routes utilise-t-on pour échanger avec les colonies ?

*Il existe deux routes : routes directes entre l’Europe et l’Amérique du nord et deux routes indirectes en passant par l’Afrique.*

Puissances coloniales européennes	Colonies	Principaux ports	Quelques produits échangés
Royaume-Uni	Nouvelle-Angleterre	Liverpool Londres Bristol	- Sucre - Café
Espagne	Nouvelle-Espagne Nouvelle-Grenade	Veracruz Carthagène	- Sucre - Tabac
Portugal	Brésil	Lisbonne Rio de Janeiro	- Or - Diamants
France	Guyane Haïti	Nantes Bordeaux	- Or - Diamants
Hollande	Guyane Sud de l’Afrique	Amsterdam Rotterdam	- Or - Diamants

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, l’Espagne, le Portugal, la Hollande, la France et le Royaume-Uni se constituent de vastes **empires coloniaux**. Ces derniers échangent de nombreux produits avec leurs **colonies**. Pour cela, deux circuits sont utilisés :

- Le commerce en droiture : il s’agit d’échanges directs entre les ports européens et les ports coloniaux. Ce commerce est majoritaire.
- Le commerce triangulaire grâce aux navires négriers.



## B. Le sucre, un produit colonial lié à la traite négrière

### Activité 4 – Le sucre, un produit colonial

1°) Situez les caraïbes (Continent – Mers/Océan limitrophes)

*C’est au niveau de l’Amérique centrale, dans l’océan atlantique.*

2°) Doc 1 p. 24 – Quelle culture occupe une place importante à Saint-Domingue ?

*C’est la culture de la canne à sucre.*

3°) Doc 1 p.24 – Comment appelle-t-on les exploitations agricoles dans les colonies qui ont recours aux esclaves pour produire les produits qu’elles exportent ?

*On les nomme les plantations.*

**4°) Doc graphique – Décrivez l’évolution du nombre d’esclaves entre 1710 et 1790 à Saint-Domingue.**

*Le nombre d’esclaves n’a cessé de croître sur l’île jusqu’à atteindre 500 000 en 1790.*

**5°) Doc graphique – Décrivez l’évolution de la production de sucre entre 1710 et 1790 à Saint-Domingue.**

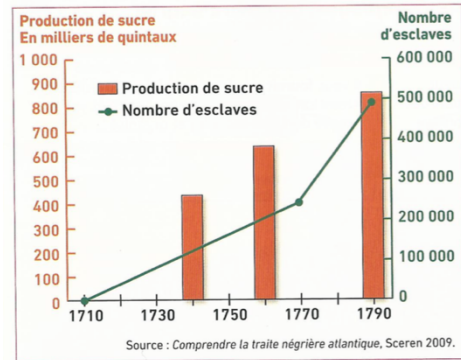
*La production de sucre n’a cessé de croître sur l’île jusqu’à atteindre 800 000 quintaux en 1790.*

**6°) Doc graphique – Que pouvez-vous déduire de l’analyse de ce graphique ?**

*Les esclaves contribuent à l’augmentation des productions sucrières sur l’île.*

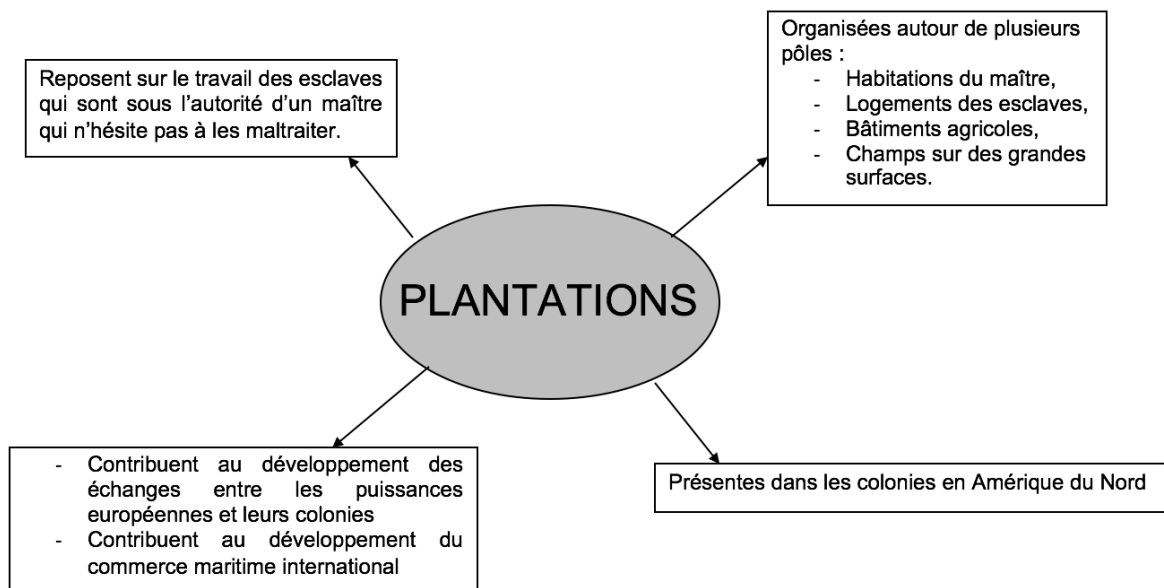
**7°) Docs 2 et 4 p.24-25 – Quels sont les mauvais traitements subis par les esclaves ?**

*Les esclaves sont fouettés, muselés, forcés à travailler dans des conditions très difficiles plus de 10 heures par jour. Ils sont sous l’autorité d’un maître qui a un droit de vie ou de mort sur eux.*

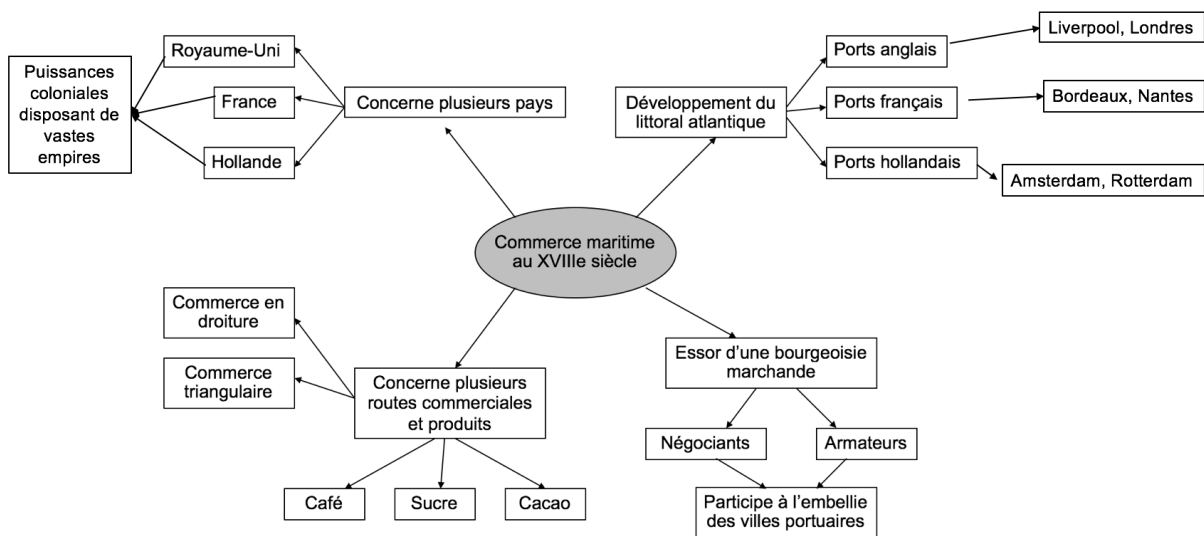


Production sucrière et nombre d’esclaves à Saint-Domingue (1710-1790)

Dans les colonies, les plantations fournissent aux puissances européennes des produits prisés : sucre, café, cacao... Le travail dans les plantations repose sur les esclaves fournis par les réseaux de la traite atlantique. Ils subissent des mauvais traitements. C’est entre 1670 et 1750 que la traite négrière se développe le plus dans l’histoire. Elle connaît son apogée (=son maximum) à la fin du XVIIIe siècle. Ce sont au total 6 millions d’esclaves qui seront déplacés entre l’Afrique et l’Amérique au XVIIIe siècle.



## Conclusion



## Fiche d'objectifs pour réviser

### Je dois être capable de connaître la signification des mots-clés suivants :

Négociants, Armateurs, Bourgeoisie marchande, Compagnie de commerce, Empires coloniaux, Colonies, Commerce en droiture, Commerce triangulaire, Plantation, Traite.

### Je dois être capable :

- De situer dans le temps l'essor de la traite négrière et son apogée,
- D'expliquer l'essor du commerce maritime au XVIIIe siècle,
- D'identifier les acteurs du commerce maritime au XVIIIe siècle,
- De repérer et localiser les empires coloniaux,
- De raconter et d'expliquer l'importance de la traite atlantique dans le commerce maritime du XVIIIe siècle.